**Отчет о реализации Публичной декларации целей и задач**

**Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**за I полугодие 2017 г.**

Публичная декларация целей и задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2017 год, разработанная в соответствии с Паспортом ведомственного приоритетного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», была рассмотрена и одобрена на заседании Общественного совета при Ространснадзоре 21 марта 2017 г. и утверждена руководителем Службы 29 марта 2017 г.

Декларация содержит 7 целей и 32 задачи, вытекающих из законодательства Российской Федерации, поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации.

При исполнении задач, поставленных перед Службой, за 1 полугодие 2017 г. были достигнуты следующие результаты.

**По 1 цели** – «Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении Ространснадзором контрольно-надзорной деятельности» проводится разработка исчерпывающих реестров субъектов контроля (надзора) по видам транспорта и внедрение технологии поддержания их в актуальном состоянии, а также проведение категорирования субъектов контроля (надзора) по категориям рисков в соответствии с утвержденной методикой.

Формируются требования для создания «динамической модели» категорирования субъектов контроля (надзора), основанных на данных статистики, событийных показателях деятельности субъектов контроля, внешних факторах и истории взаимодействия с субъектами (объектами) контроля.

Ведется разработка методики оценки показателей конечных общественно-значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба.

Готовится разработка плана проверок на 2018 год с учетом риск-ориентированной модели.

**По 2 цели** – «Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» определен перечень и значения показателей результативности и эффективности и механизмов контроля за их достижением, а также разрабатывается методика оценки эффективности и результативности в отношении федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные полномочия.

**По 3 цели** – «Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований» внедрено использование проверочных листов (чек-листов), осуществляется опубликование текстов на официальном сайте Ространснадзора.

Проводится систематизация (выборка) обязательных требований в соответствии с методикой, подготовленной Минюстом России.

Регулярно обеспечивается участие Ространснадзора в экспертных рабочих группах по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности.

**По 4 цели** – «Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований» утвержден план проведения комплексной профилактики нарушений обязательных требований, предусматривающий применение наиболее эффективных методов информирования об обязательных требованиях и влияния на управленческие процессы.

Формируются контрольные показатели результата по правоприменительной практике, статистике типовых и массовых нарушений обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению, а также проводятся ежеквартальные публичные профилактические мероприятия для подконтрольных субъектов в центральном аппарате и территориальных органах Ространснадзора с анализом правоприменительной практики.

Ведется разработка и утверждение ведомственного Стандарта Ространснадзора в соответствии со Стандартом комплексной профилактики нарушений обязательных требований, разработанным Минэкономразвития России.

**По 5 цели** – «Оптимизация организационной структуры центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов и внедрение эффективных механизмов кадровой политики» проводится оптимизация организационной структуры центрального аппарата Ространснадзора и его территориальных органов, в том числе с учетом необходимости усиления кадрового состава аналитических направлений, связанных с прогнозированием рисков.

**По 6 цели** – «Внедрение системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений» решены 3 задачи, а именно:

- Проведена оценка коррупционных рисков в сфере деятельности Ространснадзора;

- В соответствии с методикой Минтруда России, разработан проект карты коррупционных рисков Ространснадзора, который в настоящее время проходит процедуру общественного обсуждения.

**По 7 цели** – «Автоматизация контрольно-надзорной деятельности» на постоянной основе проводится внутренний аудит для определения направлений дальнейшего развития автоматизации контрольной и надзорной деятельности, осуществляемой Ространснадзором.

Создаются условия для реализации в ЕИАС Ространснадзора функциональности «Личного кабинета должностного лица» для инспекторского состава в части оформления и выдачи разрешительных документов, административного производства, проведения проверочных мероприятий.

Проводится подготовка к реализации в ЕИАС Ространснадзора механизмов сбора, обработки и накопления первичных данных из различных источников информации и формирование на его основе показателей (индикаторов) для определения категорий риска и классов опасностей проверяемых объектов в сфере транспорта и транспортной безопасности.

В ЕИАС Ространснадзора готовится создание единой системы ведения нормативно-справочной информации и обеспечение гармонизации нормативно-справочной информации с внешними информационными ресурсами.

Готовится к внедрению обеспечение в ЕИАС Ространснадзора возможности накопления и обработки информации по правонарушениям, совершаемым по статье 12.21.3 с последующей возможностью вынесения постановлений об административных правонарушениях по данной статье на всей территории Российской Федерации.

Начальник

Административного управления В.Л. Филиппов